



REGLAMENTO PARTICULAR

La Copa Dirt Track & Flat Track (TT) REDD & Michelin - Ara Lleida está destinada a los pilotos, clubs y escuderías bajo el control del organigrama técnico de la Federación Catalana de Motociclismo (FCM). Esta Copa se organiza según las reglas del código deportivo de la FCM. En este campeonato podrán participar y puntuar aquellos pilotos con licencia única, CE (Campeonato de España), catalana y social catalana.

CAMPEONATOS

Este año, como novedad, además del propio campeonato de Dirt Track, se suma el campeonato de Flat Track (TT) y de SUPERPILOTO. Así pues, habrá tres campeonatos:

- CAMPEONATO DE DIRT TRACK (ÓVALO)

Constará de 4 carreras en el formato realizado los últimos años; no cambia nada con respecto a las anteriores ediciones, sólo los cambios de categorías.

- CAMPEONATO DE FLAT TRACK (TT)

Constará de 4 carreras en el formato Flat Track o TT, donde los circuitos utilizarán las diferentes variantes para hacer unas carreras más divertidas y emocionantes.

- CAMPEONATO DE SUPERPILOTO*

Será la suma de los dos campeonatos anteriores (Dirt Track y Flat Track), cuya finalidad es captar otros pilotos.

*Los premios de esta categoría se entregarán a finales de año.

CATEGORÍAS DEL CAMPEONATO

- **ALEVINES:** Reservada para pilotos de 6 a 11 años cumplidos.
- **85 cc i 150 cc:** Reservada para pilotos de 10 años cumplidos para la categoría 85 cc y 12 años cumplidos en la de 150 cc
- **FUN RACE:** Reservada para pilotos a partir de 11 años cumplidos.
- **OPEN:** Reservada para pilotos a partir de 14 años. Dentro de esta categoría habrá una subcategoría denominada Master reservada para pilotos mayores de 40 años el día de la carrera en la que deseen competir. Esta categoría se premiará al final del campeonato.
- **ELIT:** Reservada para pilotos a partir de 15 años que consigan los quince mejores tiempos en el cómputo de los entrenamientos cronometrado.

ENDURO/CROSS & FLAT TRACK (EXCLUSIVA AL CAMPEONATO DE FLAT TRACK): Reservada para pilotos a partir de 14 años. Dirigida a un público que se dedica a otras disciplinas (Enduro/Cross) pero tiene curiosidad y quiere iniciarse en el flat track.

MOTOS ADMITIDAS

- **ALEVINES:** Motos de 50 cc automáticas 2T y motos de 65 cc con cambio de marchas 2T. La categoría ALEVINES se considerará una única categoría.
- **85 cc/150 cc:** motos de 85 cc 2T hasta 150 cc 4T.
- **FUNRACE:** motos de 100 cc hasta 140 4T refrigeradas por aire. No se admitirán las pit bikes.
- **OPEN:** desde 125 2T hasta 450 4T.
- **ELIT:** desde 125 2T hasta 450 4T.
- **ENDURO/CROSS & FLAT TRACK:** de 125 2T a 300 2T I DE 250 4T a 530 4T. Pueden participar las motos de Enduro con la iluminación de serie, el caballete y la matrícula pequeña. Aconsejamos que se saque por seguridad.

*Podrán participar prototipos siempre que respeten la cilindrada y el reglamento técnico.

VERIFICACIONES TÉCNICAS

Solamente se verificará una moto por piloto.

Será posible cambiar cualquier pieza de la moto, excepto el chasis.

ELEMENTOS A VERIFICAR

- Manillar (mínimo 50 cm y máximo 85 cm).
- Puños (deberán cumplir los requisitos).
- Manetas (no podrán estar rotas y deberán tener las puntas en forma de bola).
- Protección de piñón.
- Protección de cadena.
- Etriberas y componentes de seguridad (no podrán ser fijos ni estar dañados).
- Protectores de manetas (para-manos)
- Porta-matricula
- Faro

ELEMENTOS QUE NO ESTÁN PERMITIDOS

- Protectores de manetas (paramanos).
- Portamatrículas.
- Faro.

LA MOTO EN EL CAMPEONATO DE DIRT TRACK (ÓVALO) NO DEBERÁ DISPONER DE:

- Sistema de freno delantero (bomba, pinza y disco).
- Guardabarros delantero.

*Sí estará permitido en el campeonato de Flat Track (TT).

NIVELES SONOROS

- Las motocicletas se medirán con el sistema 2 metros máximo.
- El nivel sonoro máximo será de 115 dB.
- La organización podrá medir el nivel sonoro en cualquier momento de la carrera.

NEUMÁTICOS ADMITIDOS

- **ALEVINES:** Marca libre, siempre y cuando las rallas no superen los 6 mm de ancho y los 6 mm de profundidad.
- **85 cc/150 cc:** Obligatorio utilizar neumáticos de la marca MICHELIN.
- **FUNRACE:** Obligatorio utilizar neumáticos de la marca MICHELIN.
- **ELIT y OPEN:** Mono marca Michelin, «peludos» de agua sin modificar. La medida de las llantas para las categorías ELIT y OPEN serán de 16", 16'5" o 17" para la rueda delantera y 17" para la trasera.
- **OFF ROAD & FLAT TRACK:** Mono marca Michelin, delanteras:90/90-21T SIRAC (54) TL o 90/90-21v ANAKEE ADVENTURE (54)TL Traseras: 120/80-18T SIRAC (62)R o 110/80-19VR ANAKEE ADVENTURE (59) TL.

INSCRIPCIONES

Las inscripciones se realizarán a través de la página web: <http://www.redd.es/copa-redd-2019/> . Se cerrarán el lunes previo a la carrera a las 23:45 h. Todos aquellos pilotos que no hayan realizado la inscripción antes del cierre tendrán un recargo en el precio de la inscripción. La organización se reserva el derecho a admitir pilotos fuera del plazo de inscripción cuando lo considere oportuno y siempre que no afecte al desarrollo de la carrera. Si un piloto no puede asistir a la carrera y ya se ha inscrito, deberá avisar antes del viernes anterior a la carrera si no quiere perder los derechos de dicha inscripción; en caso contrario, perderá todos sus derechos.

PRECIOS

- **ALEVINES** 50 € (Fuera de plazo: 80 €)
- **85 cc/150 cc** 55 € (Fuera de plazo: 85€)
- **FUNRACE** 60 € (Fuera de plazo: 90 €)
- **ELIT/OPEN** 70 € (Fuera de plazo: 100 €)
- **ENDURO/CROSS & FT** 70 € (Fora de termini: 100€)

Para poder reservar el mismo dorsal para todo el campeonato deberán realizarse las inscripciones para todas las carreras a través de la página web <http://www.redd.es/copa-redd-2019/>

DORSALES

Será obligatorio llevar dorsales en la placa delantera y en las dos placas laterales, con colores visibles y de una medida adecuada.

NÚMERO MÁXIMO DE PARTICIPANTES POR CATEGORÍA

ALEVINES: 24 pilotos.

85 cc/ 150 cc: 24 pilotos.

FUNRACE : 24 pilotos.

OPEN/ELIT: Limitada a 30 pilotos. Las categorías ELIT y OPEN realizarán los entrenamientos libres y cronometrados conjuntamente; después de los entrenamientos cronometrados conjuntos, los 15 mejores resultados pasarán a formar la categoría ELIT y a partir de la posición 16 pasarán a formar la categoría OPEN. Esta categoría será la que separará el nivel de los pilotos en cada carrera para resolver los problemas que en ocasiones provoca la diferencia de nivel.

Así, los 15 pilotos más rápidos de cada carrera pasarán a la categoría ELIT, con la ventaja añadida de competir con menos pilotos dentro de la pista y de un nivel más alto. El resto de los pilotos también resultarán beneficiados porque —tal y como ya se ha comentado varias veces— no deberán enfrentarse a pilotos con un nivel tan alto. Por ello, el cronómetro que marque cada participante será el encargado real de separar a los participantes de las categorías. La clasificación en una carrera, en una u otra categoría, no significa que todo el campeonato deba estarse en la misma categoría; cada carrera sirve para separar a los 15 mejores pilotos del momento y la selección se realiza de un modo real según los tiempos conseguidos por cada piloto.

ENDURO/CROSS & FLAT TRACK: Limitada a 30 pilotos. Esta categoría será la que separará el nivel de los pilotos en cada carrera para resolver los problemas que en ocasiones provoca la diferencia de nivel. Así, los 15 pilotos más rápidos de cada carrera pasarán a la categoría ENDURO/CROSS 1, con la ventaja añadida de competir con menos pilotos dentro de la pista y de un nivel más alto. El resto de los pilotos también resultarán beneficiados porque —tal y como ya se ha comentado varias veces— no deberán enfrentarse a pilotos con un nivel tan alto. Por ello, el cronómetro que marque cada participante será el encargado real de separar a los participantes de las categorías. La clasificación en una carrera, en una u otra categoría, no significa que todo el campeonato deba estarse en la misma categoría; cada carrera sirve para separar a los 15 mejores pilotos del momento y la selección se realiza de un modo real según los tiempos conseguidos por cada piloto. Las categorías ENDURO/CROSS 1 y ENDURO/CROSS 2 realizarán los entrenamientos libres y cronometrados conjuntamente; después de los entrenamientos cronometrados conjuntos, los 15 mejores resultados pasarán a formar la categoría ENDURO/CROSS 1. Los pilotos clasificados a partir de la posición 16 pasarán a formar la categoría ENDURO/CROSS 2.

ENTRENAMIENTOS

Todas las categorías tendrán un mínimo de dos tandas de 5 minutos de entrenamientos cronometrados.

Entrenamientos de salidas: Todos los pilotos podrán realizar una prueba de salida al terminar los segundos entrenamientos cronometrados de cada grupo. La duración de los entrenamientos y de las mangas de la carrera podrán modificarse en función del número de inscritos, según el criterio del director de carrera y del club organizador.

MANGAS

ALEVINES y 85cc/150cc: Se realizarán dos mangas de diez vueltas cada una. La clasificación final será la suma de puntos de las dos mangas.

FUNRACE: hasta 12 pilotos que realizarán dos mangas de diez vueltas cada una. El resto de pilotos realizarán una manga de consolación, siempre y cuando haya un mínimo de 6 pilotos no clasificados. La clasificación final será la suma de puntos de las dos mangas.

Duración de las mangas (OPEN):

- Cuando en la categoría OPEN, después de la separación de la categoría ELIT, no se superen los 9 pilotos, se realizarán dos mangas de diez vueltas cada una.
- En cambio, si se superen los 10 pilotos, se realizarán mangas clasificatorias de todos contra todos:
 - Clasificatorias: 6 vueltas
 - Repesca: 8 vueltas
 - Final: 10 vueltas

Mangas y grupos (OPEN):

Cinco mangas, todos contra todos, con un máximo de 6 pilotos en la parrilla de salida.

- Grupo A: de 2 a 6 pilotos
- Grupo B: de 2 a 6 pilotos
- Grupo C: de 2 a 6 pilotos
- Grupo D: de 2 a 6 pilotos
- Grupo E: de 2 a 6 pilotos

Duración de las mangas (ELIT):

- Clasificatorias: 6 vueltas
- Repesca: 10 vueltas
- Final: 15 vueltas

Mangas y grupos (ELIT):

Cinco mangas, todos contra todos, con un máximo de 3 pilotos en la parrilla de salida.

- Grupo A: 3 pilotos
- Grupo B: 3 pilotos
- Grupo C: 3 pilotos
- Grupo D: 3 pilotos
- Grupo E: 3 pilotos

Duración de las mangas (ENDURO/CROSS 2):

Cuando en la categoría ENDURO/CROSS 2, después de la separación de la categoría ENDURO CROSS 1, no se superen los 9 pilotos, se realizarán dos mangas de diez vueltas cada una.

En cambio, si se superen los 10 pilotos, se realizarán mangas clasificatorias de todos contra todos:

- Clasificatorias: 6 vueltas
- Repesca: 8 vueltas
- Final: 10 vueltas

Mangas y grupos (ENDURO/CROSS 2):

5 mangas, todos contra todos, con un máximo de 6 pilotos en la parrilla de salida.

- Grupo A: de 2 a 6 pilotos
- Grupo B: de 2 a 6 pilotos
- Grupo C: de 2 a 6 pilotos
- Grupo D: de 2 a 6 pilotos
- Grupo E: de 2 a 6 pilotos

Duración de las mangas (ENDURO/CROSS 1):

- Clasificatorias: 6 vueltas
- Repesca: 10 vueltas
- Final: 15 vueltas

Mangas y grupos (ENDURO/CROSS 1):

Cinco mangas, todos contra todos, con un máximo de 3 pilotos en la parrilla de salida.

- Grupo A: 3 pilotos
- Grupo B: 3 pilotos
- Grupo C: 3 pilotos
- Grupo D: 3 pilotos
- Grupo E: 3 pilotos

HORARIOS

Los horarios podrán variar en función de las condiciones de la pista. El club podrá adelantar o retrasar los horarios siempre que lo considere necesario.

PARRILLA DE SALIDA Y PRE-PARK

El orden de la parrilla de salida de la final será por el orden de la puntuación de las mangas clasificatorias de las categorías ELIT y OPEN, igualmente para ENDURO/CROSS 1 y 2.

En el caso de las categorías ALEVINES, 85 cc/150 cc y FUNRACE, el orden de la formación de la parrilla se determinará según la clasificación de los entrenamientos cronometrados.

Todos los pilotos que no estén en el pre-park en el momento de formar la parrilla de salida entrarán los últimos. En caso de que la parrilla ya esté formada, no se esperará a ningún piloto, se cerrará el pre-park y no será posible participar en la manga.

Si un piloto, por los motivos que sea, no puede participar en una de las mangas clasificatorias de todos contra todos

—incluyendo cualquier avería mecánica en la parrilla de salida y no pasando por la línea de cronometraje—, recibirá la máxima puntuación (14 puntos).

PROCEDIMIENTO DE SALIDA

Una vez se muestre el cartel de los 15 segundos, el procedimiento de salida no se detendrá en ninguna circunstancia. Los pilotos no podrán detenerse en la pista ni entrenar salidas.

Si un piloto tiene problemas y no puede arrancar la moto, podrá optar por:

- A. Retirarse hacia atrás, sin molestar al resto de pilotos, e intentar solucionar el problema sin ayuda externa.
- B. Quedarse quieto hasta que caiga la parrilla de salida y, a partir de ese momento, recibir la ayuda de su mecánico.

Únicamente se permitirá la entrada en la línea de la parrilla al piloto con su moto, con el motor parado, sin acompañamiento en las categorías ELIT y OPEN.

En el caso del resto de categorías, en la línea de la parrilla podrán entrar el piloto con su moto y un mecánico.

SALIDA NULA

Las salidas nulas se indicarán con la bandera roja; los únicos que tendrán una bandera roja son los comisarios y el director de la carrera.

En caso de salida nula o de parada de una manga, los pilotos deberán regresar al pre-park.

PARADA DE UNA MANGA

El director de carrera tiene la potestad, por iniciativa propia, de detener permanentemente una manga por razones urgentes de seguridad o por otros casos de fuerza mayor.

ASISTENCIA EXTERIOR

Está prohibida cualquier asistencia exterior dentro de la pista. El incumplimiento de esta norma tendrá como consecuencia la exclusión de la manga.

En caso de avería o de caída, los comisarios de pista se encargarán de la asistencia y de la ayuda al piloto.

SEÑALIZACIÓN OFICIAL

- Bandera a cuadros
- Bandera azul
- Bandera amarilla
- Bandera negra
- Bandera roja

El director de carrera o los comisarios de pista podrán descalificar de la manga a cualquier piloto que haya cometido alguna acción antideportiva.

Si un piloto tiene problemas mecánicos, físicos o es doblado, deberá salir de la trazada para no molestar al resto de pilotos.

PUNTUACIÓN MANGAS DE LAS CATEGORÍAS ELIT Y OPEN / ENDURO/CROSS 1 -2 (TODOS CONTRA TODOS)

1º	1 PUNTOS	8º	8 PUNTOS
2º	2 PUNTOS	9º	9 PUNTOS
3º	3 PUNTOS	10º	10 PUNTOS
4º	4 PUNTOS	11º	11 PUNTOS
5º	5 PUNTOS	12º	12 PUNTOS
6º	6 PUNTOS	13º	13 PUNTOS
7º	7 PUNTOS	14º	14 PUNTOS

CATEGORÍA ELIT

Los 7 pilotos con MENOS puntos de las mangas ‘todos contra todos’ pasarán directamente a la final de la categoría Elit; los 8 restantes irán a la repesca y el piloto ganador de la misma pasará a la gran final (reservada a los 8 mejores pilotos).

CATEGORÍA OPEN

Los 10 pilotos con MENOS puntos de las mangas ‘todos contra todos’ pasarán directamente a la final de la categoría Open; los 12 mejores pilotos restantes irán a la repesca y los 2 primeros pilotos de la misma pasarán a la gran final (reservada a los 12 mejores pilotos). El resto de pilotos no se clasificarán para poder participar en esta repesca.

CATEGORÍA ENDURO/CROSS 1

Los 7 pilotos con MENOS puntos de las mangas ‘todos contra todos’ pasarán directamente a la final de la categoría ENDURO/CROSS 1; los 8 restantes irán a la repesca y el piloto ganador de la misma pasará a la gran final (reservada a los 8 mejores pilotos).

CATEGORÍA ENDURO/CROSS 2

Los 10 pilotos con MENOS puntos de las mangas ‘todos contra todos’ pasarán directamente a la final de la categoría ENDURO/CROSS 2; los 12 mejores pilotos restantes irán a la repesca y los 2 primeros pilotos de la misma pasarán a la gran final (reservada a los 12 mejores pilotos). El resto de pilotos no se clasificarán para poder participar en esta repesca.

PUNTUACIÓN CAMPEONATO

1º	25 PUNTOS	8º	13 PUNTOS
2º	22 PUNTOS	9º	12 PUNTOS
3º	20 PUNTOS	10º	11 PUNTOS
4º	18 PUNTOS	11º	10 PUNTOS
5º	16 PUNTOS	12º	9 PUNTOS

CALENDARIO DEL CAMPEONATO DE DIRT TRACK

Fecha	Circuito	ALEVINES	85cc/ 150cc	FUNRACE	OPEN /MASTER	ELIT
04/05/2019	Lleida (Rufea)	•	•	•	•	•
15/06/2019	Roccos Ranch	•	•	•	•	•
03/08/2019	L'Albi	•	•	•	•	•
24/08/2019	Alcarràs	•	•	•	•	•

CALENDARIO DEL CAMPEONATO DE FLAT TRACK y OFFROAD/CROSS

Fecha	Circuito	ALEVINES	85cc/150cc	FUNRACE	OPEN /MÁSTER	ELIT	ENDURO/ CROSS 1-2
20/10/2019	L'Albi	•	•	•	•	•	•
09/11/2019	Roccos Ranch	•	•	•	•	•	•
30/11/2019	Alcarràs	•	•	•	•	•	•
14/12/2019	Agramunt	•	•	•	•	•	•

En la última carrera se hará la ceremonia de entrega de premios y la reunión del campeonato del 2020.

CALENDARIO DEL CAMPEONATOSUPERPILOTO

El campeonato SUPERPILOTO saldrá del cómputo del campeonato de Dirt Track + Flat Track en todos los campeonatos.

PREMIOS

Tendrán trofeo los 3 primeros pilotos clasificados de cada carrera en todas las categorías. Y al final del campeonato, recibirán también un premio los 3 primeros de cada categoría.

PREMIOS EN METÁLICO

Los premios se entregarán al final del campeonato conjunto (SUPERPILOTO). En total, 5.000 € (no habrá premios en metálico para cada carrera).

CATEGROIA ELIT (SUPERPILOTO)

1º	2.000 €	4º	500 €
2º	1.200 €	5º	300 €
3º	800 €	6º	200 €

*Para poder cobrar los premios será obligatorio realizar una factura a REDD PARTS S.L.U antes del 31 de diciembre de 2019.